

Anschlussbeziehungen BERNMOBIL - BERNMOBIL

Haltestelle	Zubringer		Abbringer	
	Linie 1	von	Linie 2	nach
Breitenrain	9	Bern Bahnhof	26	Wylergut
Zollgasse	10	Bern Bahnhof	28	Tiefenmösli
* Spiegel	16	Gurten - Gartenstadt	19	von/nach Bern Bahnhof
* Spiegel	19	Bern Bahnhof	16	Gurten - Gartenstadt
Eichmatt	25	Büschliacker	10	Bern Bahnhof - Ostermundigen Rütli
Niederwangen Bahnhof	27	Weyermannshaus Bad	29	Wabern Lindenweg
Brunnadernstrasse	28	Eigerplatz	6	Worb Dorf
Niederwangen Bahnhof	29	Wabern Lindenweg	27	Weyermannshaus Bad
Ausserholligen Bahnhof	31	Niederwangen Bahnhof	7	Bern Bahnhof - Ostring
Ausserholligen Bahnhof	31	Niederwangen Bahnhof	8	Bern-Bahnhof - Saali
Niederwangen Bahnhof	31	Ausserholligen Bahnhof	27	Weyermannshaus Bad
Niederwangen Bahnhof	31	Ausserholligen Bahnhof	29	Wabern Lindenweg
Bachmätteli	32	Riedbach Bahnhof	7	Bern Bahnhof - Ostring

Anschlussbeziehungen BERNMOBIL - Andere Transportunternehmen

Haltestelle	Zubringer		Abbringer	
	Linie 1	von	Linie 2	nach
Muri	6	Bern Bahnhof	RBS 40	Allmendingen / Sonnenfeld
Egghölzli	8	Bern Bahnhof	RBS 40	Allmendingen / Sonnenfeld
Brünnen Westside Bahnhof	8	Bern Bahnhof	PAG 570	Frauenkappelen - Mühleberg
Wabern	9	Bern Bahnhof	PAG 340	Niedermuhlern
Wankdorf Center	9	Bern Bahnhof	RBS 40	Papiermühle Bahnhof
Köniz Zentrum	10	Bern Bahnhof	PAG 631	Niedermuhlern - Riggisberg
Wegmühlegässli	10	Bern Bahnhof	RBS 44	Gümligen Bahnhof
Waldeck	10	Bern Bahnhof	RBS 44	UPD Waldau - Bolligen Bahnhof
Markuskirche	20	Bern Bahnhof	RBS 41	Papiermühle Bahnhof
Bremgarten Schloss	21	Bern Bahnhof	RBS 33	Bremgarten Seftau / Worblaufen
Bümpliz Süd Bahnhof	27	Niederwangen Bahnhof	S1 / S2	Laupen - Flamatt Bern - Thun
Bümpliz Nord Bahnhof	27	Niederwangen Bahnhof	S5 / S51 / S52	Kerzers - Murten Bern
* Niederwangen Bahnhof	S2	Laupen - Flamatt Bern - Thun	27	Weyermannshaus Bad
* Niederwangen Bahnhof	S2	Laupen - Flamatt Bern - Thun	29	Wabern Lindenweg
* Niederwangen Bahnhof	S2	Laupen - Flamatt Bern - Thun	31	Niederwangen Erle
* Riedbach Bahnhof	S52	Kerzers Bern	32	Bachmätteli
* Rubigen Bahnhof	S1	Bern - Thun	160	Bern Flughafen
* Rubigen Bahnhof	795	Worb Dorf	160	Bern Flughafen
Konolfingen Bahnhof	160	Bern Flughafen	RE / R	Thun
* Konolfingen Bahnhof	RE, S2	Langnau	160	Konolfingen Dorf
Konolfingen Bahnhof	160	Bern Flughafen	RE / R / S4	Hasle-Rüegsau - Burgdorf
* Münsingen Bahnhof	S1	Bern	160	Konolfingen Dorf
Belp Bahnhof	331 - 333	Belp	S3 / S31 / S4 / S44	Bern - Biel Thun / Bern
* Belp Bahnhof	S3 / S4 / S44	Bern	334	Bern Flughafen
Belp Bahnhof	334	Bern Flughafen	S3 / S31 S4 / S44	Bern - Biel Thun / Bern

* gesicherte Anschlüsse

Abkürzungen

S: S-Bahn Bern
R: Regio
RE: RegioExpress
RBS: Regionalverkehr Bern-Solothurn
PAG: PostAuto AG

Im Auftrag vom Netzmanagement
BERNMOBIL

Dezember 2012 / gwe



Seit Jahren bietet BERNMOBIL den Fahrgästen Umsteigebeziehungen innerhalb der BERNMOBIL-Linien am Bahnhof Bern an, welche zudem auf die wichtigsten Fernverkehrszüge abgestimmt sind. Diese Umsteigebeziehungen werden als **"Internes Anschlusskonzept Bern Bahnhof"** bezeichnet. In den letzten Jahren wurde dieses Anschlusskonzept laufend angepasst und optimiert. Das vorliegende Informationsblatt dokumentiert den Stand für den Fahrplan 2013.

BERNMOBIL stellt aber auch zahlreiche Anschlüsse an anderen Haltestellen zwischen BERNMOBIL-Linien und Linien anderer Transportunternehmungen sicher. Eine Zusammenstellung befindet sich auf der letzten Seite.

Zwei Anschlussspinnen Bahnhof - Linienzuordnung - Zufall?

Die Zuordnung der einzelnen Linien zu den beiden internen Anschlussspinnen erfolgt nicht zufällig, sondern berücksichtigt die beiden Aspekte "Angebot auf Gemeinschaftsstrecken" und "Kapazität Haltestelle Bern Bahnhof".

- Zwingend zeitlich versetzt sein müssen die Linien 7 und 8 auf der langen Gemeinschaftsstrecken Bümpliz Unterführung – Brunnadernstrasse.
- Weitere sinnvolle Versätze auf Gemeinschaftsstrecken können sein:
 - 9/10 > Bahnhof – Viktoriaplatz
 - 3/10 > Bahnhof – Eigerplatz
 - 9/19 > Bahnhof – Sulgenau/Wander

Aufgrund der betrieblichen Aspekte können aber unmöglich auf allen Gemeinschaftsstrecken an allen Wochentagen/Tageszeiten und in beiden Richtungen Versätze angeboten und damit Parallelverkehre vermieden werden. Es müssen Prioritäten gesetzt werden. Das Anschlusskonzept ist so aufgebaut, dass beispielsweise auf diesen Gemeinschaftsstrecken vor allem am Sonntagmorgen ein attraktives Angebot zum Bahnhof resultiert.

- ☞ Unter Berücksichtigung aller Aspekte werden die Hauptlinien von BERNMOBIL, welche den Bahnhof Bern bedienen, den beiden Anschlussspinnen wie folgt zugeordnet:

	Linie										
	3	7	8	9	10	11	12	17	19	20	21
Spinne 1	X		X		(X)	X	X		(X)	X	
Spinne 2		X		X	(X)			X	(X)		X

(Die Linien 10 und 19 können aufgrund betrieblicher Randbedingungen nicht an allen Wochentagen/Tageszeiten immer in beiden Fahrtrichtungen derselben Spinne zugewiesen werden.)



Wann sind geplante Anschlüsse sinnvoll?

Der Haltestellenzufluss der Fahrgäste erfolgt bei kurzen Taktintervallen bis ca. 7.5 Minuten mehr oder weniger zufällig. Verkehrt eine ÖV-Linie also im 7.5-Minutentakt oder sogar noch häufiger, konsultieren die Fahrgäste den Fahrplan in der Regel nicht, sondern gehen zur nächstgelegenen Haltestelle und warten den erstkommenden Kurs ab.

Bei Taktfolgezeiten von 10 Minuten oder mehr hingegen, wird die Reise von den Fahrgästen in der Regel "geplant"; der Fahrplan wird konsultiert.

BERNMOBIL bietet deshalb an folgenden Wochentagen und zu folgenden Tageszeiten "geplante und interne" Umsteigebeziehungen am Bahnhof Bern an:

- ➔ Sonntag:
Betriebsbeginn bis ~ 9.00 Uhr
- ➔ Montag bis Sonntag:
ab ~ 21.30 Uhr bis Betriebsschluss

Weshalb 2 Minuten Aufenthalt am Bahnhof Bern?

Bei einer Anschlussspinne treffen alle Linien in derselben Anschlussspinne zur gleichen Zeit beim Bahnhof Bern ein, haben dort alle 2 Minuten Aufenthalt und fahren dann alle wieder zur gleichen Zeit beim Bahnhof ab.

Die zwei Minuten Aufenthaltszeit ermöglicht es den Fahrgästen, am Bahnhof Bern von der einen BERNMOBIL-Linie auf eine andere BERNMOBIL-Linie umzusteigen.

Anschlussspinnen 2013 Bern Bahnhof

Montag bis Samstag: Betriebsbeginn bis ~ 6.25 Uhr

Die ersten Ankünfte/Abfahrten von BERNMOBIL nehmen Rücksicht auf den Fernverkehr am Bahnhof Bern. Erste Priorität haben die Anschlüsse auf die Züge.

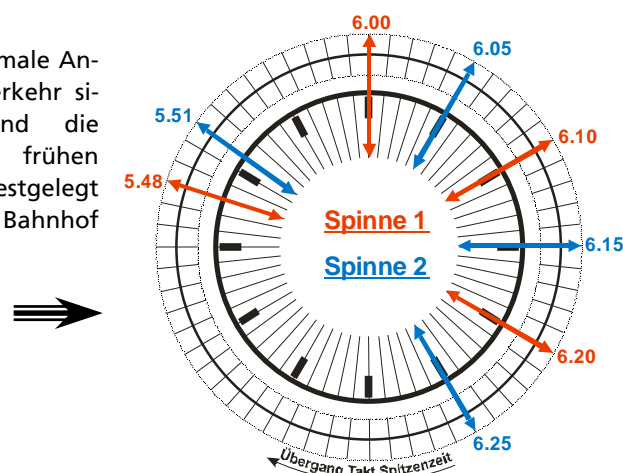
Wichtige Zugsabfahrten 2013

- IR Luzern	6.00
- IC Zürich	6.02
- IC Basel	6.04
- IR Lausanne/Genf	6.04
- RE Burgdorf	6.07
- IC Thun/Brig	6.07
- RE Biel	6.13

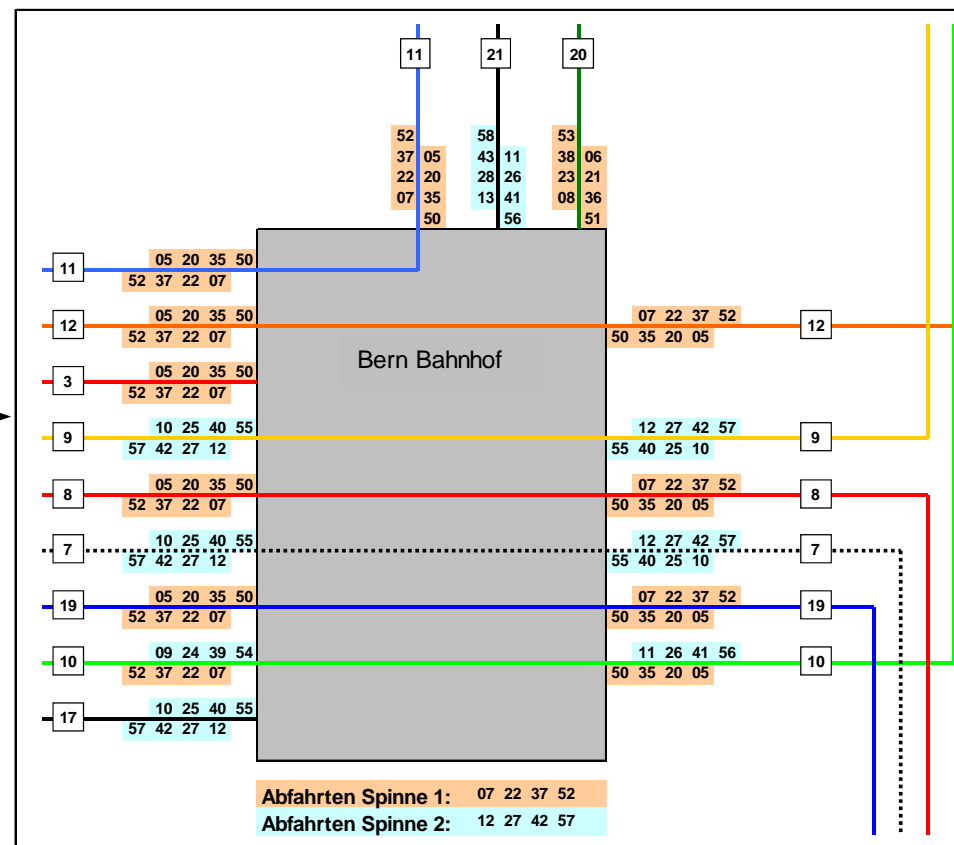
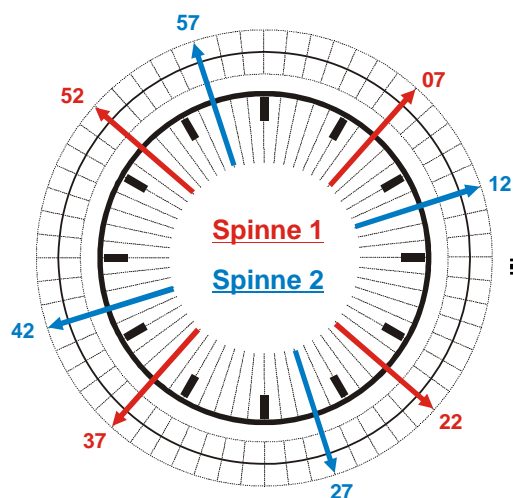
Wichtige Zugsankünfte 2013

- RE Olten/Burgdorf	5.53
- IC Spiez/Thun	5.52

Damit BERNMOBIL optimale Anschlüsse an den Fernverkehr sicherstellen kann, sind die An-ersten Kurse am frühen Morgen wie folgt festgelegt (Aufenthaltszeit am Bahnhof jeweils 30 Sek.):



Sonntag: Betriebsbeginn bis ~ 9.00 Uhr



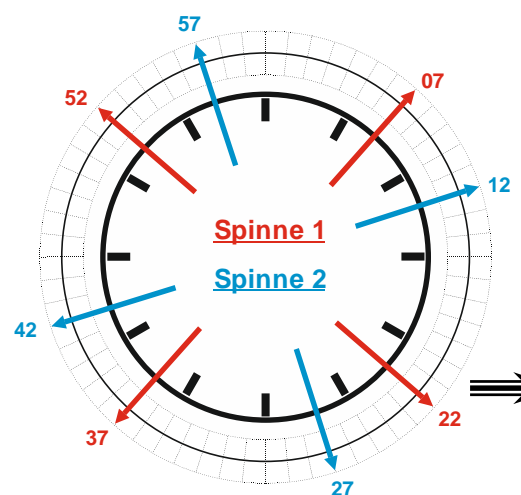
Mit einer Ausnahme kreuzen sich die Kurse aller Linien am Bahnhof. Einzig die Linie 10 verkehrt Richtung Ostermundigen in den Fahrlagen der Spinne 2 und Richtung Köniz in denjenigen der Spinne 1. Damit kann am Sonntagmorgen ein Fahrzeug eingespart werden.

Die Ankunftszeit des jeweils ersten Kurses am Bahnhof ist für alle Linien gleich wie an den Wochentagen Montag bis Samstag:

Linien Spinne 1	Linien Spinne 2
- 3	- 7
- 8	- 9
- 10 (Köniz)	- 10 (Osterm.)
- 11	- 17
- 12	- 21
- 19	
- 20	

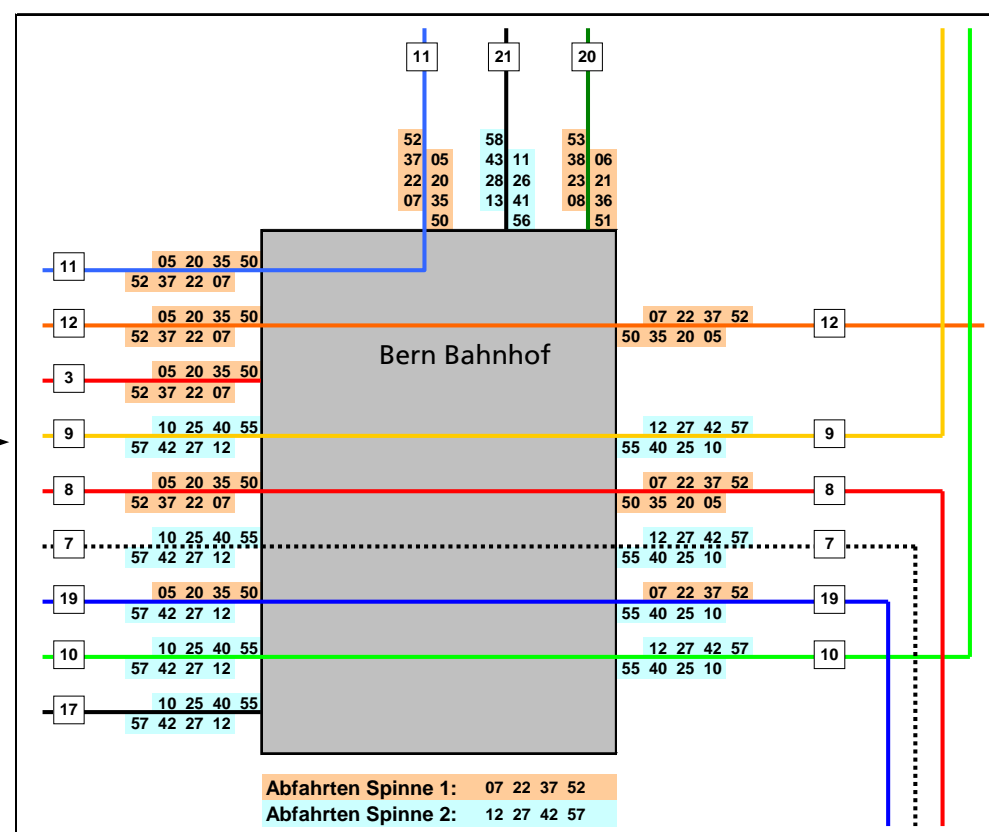
➤ 5.48 Uhr ➤ 5.51 Uhr

Montag bis Sonntag: ~ 21.30 Uhr bis ~ 23.30 (Linie 10: ~22.30 bis 23.30)



Spinne 1 3 8 11 12 19 (ELFE) 20
Spinne 2 7 9 10 17 19 (BLIN) 21

Die Linie 19 hat nur 30 Sekunden Aufenthalt beim Bahnhof Bern



Mit einer Ausnahme kreuzen sich die Kurse aller Linien am Bahnhof. Einzig die Linie 19 verkehrt Richtung Elfenau in den Fahrlagen der Spinne 1 und Richtung Blinzern in denjenigen der Spinne 2. Falls sich auch die Kurse der Linie 19 am Bahnhof kreuzen sollen, müsste ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden (ausreichend Aufenthaltszeit an beiden Endhaltestellen).

Montag bis Sonntag: Die letzten Kurse um Mitternacht

Die letzten Ankünfte/Abfahrten von BERNMOBIL nehmen Rücksicht auf den Fernverkehr am Bahnhof Bern. Erste Priorität haben die Abnahmen von den Zügen.

Wichtige Zugsankünfte 2013

- IR Luzern	23.59
- IC Zürich	00.02
- IC Basel	23.56
- IR Genf/Lausanne	23.56
- IC Interlaken/Thun	23.52
- RE Biel	23.47

Wichtige Zugsabfahrten 2013

- IC Olten (Zürich/Basel)	00.02
- RE Burgdorf/Olten	00.07
- ICE Thun/Spiez	00.08
- IR Fribourg/Lausanne	00.08
- RE Biel	00.13

Damit BERNMOBIL sowohl die internen Umsteigebeziehungen als auch optimale Abnahmen vom Fernverkehr sicherstellen kann, sind die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der letzten Kurse am späten Abend wie folgt festgelegt:

