

RVK 3

ÖV Erschliessung Raum Hellsau – Höchstetten – Willadingen Konkrete Vorschläge zum Betrieb mit Bürgerbus

Arbeitspapier Nr. 4

Stand: 5. November 2007

1 Einleitung

Gestützt auf die Ergebnisse der Sitzung vom 18.09.2007 und der von den Gemeinden geäusserten Bedürfnisse werden nachfolgend 3 Fahrplanvorschläge für einen Bürgerbus (BüBu) bei gleich bleibender Linienführung unterbreitet. Die Fahrplanvorschläge für das ganzjährige Angebot von Montag – Freitag finden sich mit Netzgrafiken und tabellarischem Fahrplan in den Anhängen.

Es wird davon ausgegangen, dass der gleiche Bus eingesetzt wird wie für die Schultransporte. Die Inneneinrichtung des Fahrzeuges muss noch auf die Erfordernisse des öffentlichen Linienbetriebes angepasst werden (Sitze, Billettausgabe, Kasse, ev. Türe). Es wurde versucht, das Konzept mit dem Bürgerbus (BüBu) weitmöglichst so auszulegen, dass die heutigen Schultransporte nicht tangiert werden respektive in den öffentlichen Verkehr integriert werden können. Letzteres sollte jedoch die Ausnahme bleiben, da der Transport der Schüler nur während den Schulperioden stattfindet und einzelne Fahrten teilweise nur an einem oder zwei Tagen in der Woche.

Anhang

Tabellarischer Fahrplan

- 1 Variante 1
- 2 Variante 2
- 3 Variante 3

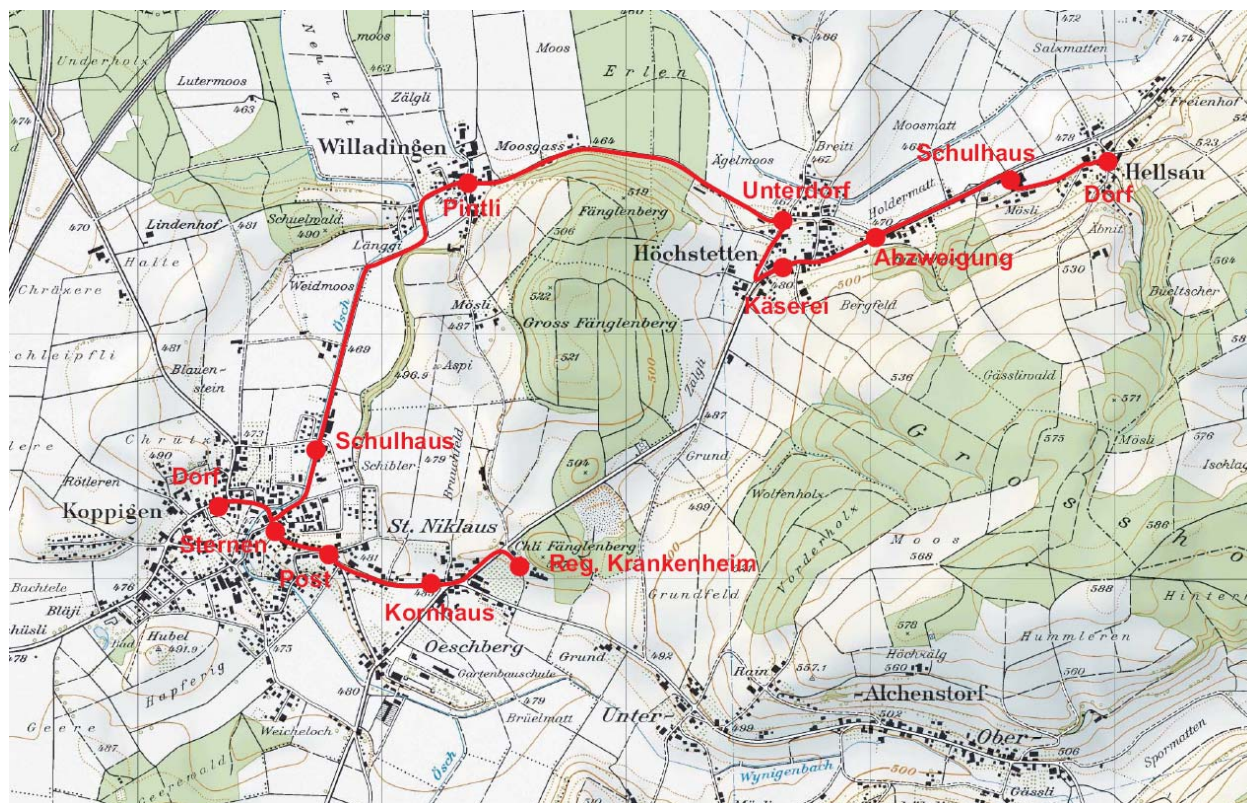
Netzgrafik mit Anschlussphilosophie

- 4 Variante 1 Morgen
- 5 Variante 1 Abend
- 6 Variante 2 Morgen
- 7 Variante 2 Abend
- 8 Variante 3 Morgen
- 9 Variante 3 Abend

2 Linienführung BüBu

Vom Bürgerbus zu bedienen sind mindestens folgende Punkte:

- Hellsau
- Dorf
- Höchstetten
- Willadingen
- Koppigen
- Dorf
- Schulhaus
- 2-3 Haltestellen, davon zwingend eine Haltestelle im Unterdorf
- 1-2 Haltestellen
- Schulhaus
- Dorf (Verknüpfung zur Buslinie nach Utzenstorf – Bätterkinden)
- Sternen (Verknüpfung zur Buslinie nach Burgdorf und Wynigen)
- St. Niklaus (Regionales Krankenhaus)
- ev. noch 1-2 zusätzliche Haltestellen



Vorschlag Linienführung Bürgerbus (BüBu) mit Haltestellen

Die unter diesen Vorgaben einzig sinnvolle Linienführung ist in der Abbildung dargestellt. Von Hellsau, Höchstetten über Willadingen her kommend bedient der BüBu zuerst in Koppigen das neue Schulhaus und mit einem Stich nachher die Haltestelle Dorf um dann weiterzufahren bis zum Regionalen Krankenhaus St. Niklaus. Auch in der umgekehrten Richtung gibt es den Stich über die Haltestelle Dorf. Die Fahrzeit für eine Richtung wird mit 16 Minuten veranschlagt, der ganze Umlauf mit ca. 35 Minuten.

Die Distanzen betragen ca.:

- | | |
|---|--------|
| - Hellsau – Dorf – Koppigen Dorf | 5.2 km |
| - Koppigen Dorf – Reg. Krankenhaus St. Niklaus | 1.5 km |
| - Reg. Krankenhaus St. Niklaus – Hellsau Schulhaus (direkt via Höchstetten) | 3.3 km |

3 Fahrplan

Die 3 Vorschläge unterscheiden sich in der Anschlussphilosophie in Koppigen an die Buslinien in Richtung Bätterkinden, Burgdorf und Wynigen. Allen Vorschlägen gemeinsam ist das Angebot, dass 2 Kurspaare (KP) in der Morgenspitze vorsieht und 3 KP in der Abendspitze. Dazu auf Basis Rufbus 1 KP während der Zwischenzeiten am Morgen und eines am Nachmittag. Vor dem Mittag kurz nach 11 Uhr nur ein Kurs vom Krankenhaus via Koppigen nach Hellsau, ebenfalls auf Basis Rufbus. Am Morgen wird auf mindestens eine der 3 Verbindungen nach Bern ein schlanker Anschluss hergestellt, am Abend in umgekehrter Richtung. Weiter wurde versucht das Angebot mit einem Taktfahrplan umzusetzen. Dies gelang weitestgehend, wenn man davon absieht, dass nachfrageabhängig am Morgen andere Zeiten gelten als am Abend.

Zu Vergleichszwecken kann am Beispiel von Hellsau nach dem wichtigen Reiseziel Bern ungefähr von folgenden Reisezeiten ausgegangen werden:

- | | |
|---|-------|
| - via Koppigen – Wynigen und RE nach Bern | ~ 55' |
| - via Koppigen und Bus nach Burgdorf, anschliessend mit S-Bahn | ~ 55' |
| - via Koppigen und Bus nach Bätterkinden, anschliessend mit RBS | ~ 70' |

3.1 Variante 1 (Anhänge 1, 4 und 5)

Anschlussphilosophie in Koppigen

- | | |
|-------------------|---|
| - Morgenspitze | auf Bus nach Wynigen
von Bus von Kirchberg |
| - Abendspitze | von Bus von Wynigen
auf Bus nach Kirchberg |
| - Zwischenstunden | |
| - am Morgen | auf Bus nach Burgdorf |
| - am Nachmittag | von Bus von Wynigen |

Bemerkungen

- Schulbus Hellsau ab 07.11, neues Schulhaus an 07.20 muss aus Einsatzgründen des Fahrzeuges mit BüBu Hellsau ab 06.58 zusammengelegt werden >>> Schülertransport ca. 13' früher (ev. Schulbeginn anpassen?)
- BüBu 08.32 müsste gemäss Takt um 08.25 fahren, geht nicht aus Einsatzgründen Fahrzeug, spielt aber insofern keine Rolle, als der gleiche Anschluss an den Bus nach Burgdorf hergestellt wird
- der Schülertransport Alchenstorf ab 11.53 könnte für den ÖV geöffnet werden (Haltestellen Koppigen Sternen und Willadingen Pintli) und über Höchstetten Käserei geführt werden, allerdings verkehrt der Kurs von Mo-Fr nur während den Schulzeiten
- ob es einem Bedürfnis entspricht, bereits das erste KP bis/ab Reg. Krankenhaus zu führen, können die Gemeinden am Kosten beurteilen. Von der Kostenseite her sind keine grossen Einsparungen zu erwarten, da das Fahrpersonal während der Standzeit in Koppigen Sternen sowieso bezahlt werden muss
- ebenso durch die Gemeinden zu beurteilen ist, ob der Kurs Hellsau 16.25 kursmässig zu führen ist oder auch als Rufbus)

3.2 Variante 2 (Anhänge 2, 6 und 7)

Anschlussphilosophie in Koppigen

- Morgenspitze von Bus von Wynigen
 auf Bus nach Kirchberg
 auf Bus von/nach Bätterkinden
- Abendspitze auf Bus nach Wynigen
 von Bus von Kirchberg
 auf Bus von/nach Bätterkinden
- Zwischenstunden
 - am Morgen auf Bus nach Burgdorf
 - am Nachmittag auf Bus nach Burgdorf
 von Bus von Wynigen

Bemerkungen

- Die Nachmittagskurse des Schulbus Hellsau ab 13.05 und zurück neues Schulhaus ab 13.23 müssen rund 5' früher verkehren, da sonst der BüBu-Rufbus Hellsau ab 13.32 nicht geführt werden kann
- der Schülertransport Alchenstorf ab 11.53 Uhr könnte für den ÖV geöffnet werden (Haltestellen Koppigen Sternen und Willadingen Pintli) und über Höchstetten Käserei geführt werden, allerdings verkehrt der Kurs von Mo-Fr nur während den Schulzeiten
- ob es Sinn macht, das erste KP am Morgen überhaupt zu führen (nur Anschlüsse an Bus von/nach Bätterkinden) ist durch die Gemeinden zu beurteilen
- ebenso durch die Gemeinden zu beurteilen ist, ob der Kurs Hellsau 16.25 Uhr kursmässig zu führen ist oder auch als Rufbus)

3.3 Variante 3 (Anhänge 3, 8 und 9)

Die Variante kommt nur zum Tragen, wenn es gelingt, die Fahrlagen der Buslinie nach Bätterkinden am Morgen oder/und am Mittag/Abend um 30' abzutauschen. Koppigen könnte davon profitieren, dass über den Mittag dann 3 anstatt 2 Kurspaare von/nach Bätterkinden verkehren.

Die Überprüfung der prinzipiellen Machbarkeit ist zur Zeit zusammen mit Postauto Region Bern noch im Gange.

Anschlussphilosophie in Koppigen

- Morgenspitze auf Bus nach Wynigen
 von Bus von Kirchberg
 auf Bus von/nach Bätterkinden
- Abendspitze von Bus von Wynigen
 auf Bus nach Kirchberg
 auf Bus von/nach Bätterkinden
- Zwischenstunden
 - am Morgen auf Bus nach Burgdorf
 - am Nachmittag von Bus von Wynigen

Bemerkungen

- Schulbus Hellsau ab 07.11, neues Schulhaus an 07.20 muss aus Einsatzgründen des Fahrzeuges mit BüBu Hellsau ab 06.58 zusammengelegt werden >>> Schülertransport ca. 13' früher (ev. Schulbeginn anpassen?)
- BüBu 08.32 müsste gemäss Takt um 08.25 fahren, geht nicht aus Einsatzgründen Fahrzeug, spielt aber insofern keine Rolle, als der gleiche Anschluss an den Bus nach Burgdorf hergestellt wird
- der Schülertransport Alchenstorf ab 11.53 könnte für den ÖV geöffnet werden (Haltestellen Koppigen Sternen und Willadingen Pintli) und über Höchstetten Käserei geführt werden, allerdings verkehrt der Kurs von Mo-Fr nur während den Schulzeiten
- ob es einem Bedürfnis entspricht, bereits das erste KP bis/ab Reg. Krankenhaus zu führen, können die Gemeinden am Kosten beurteilen. Von der Kostenseite her sind keine grossen Einsparungen zu erwarten, da das Fahrpersonal während der Standzeit in Koppigen Sternen sowieso bezahlt werden muss
- ebenso durch die Gemeinden zu beurteilen ist, ob der Kurs Hellsau 16.25 kursmässig zu führen ist oder auch als Rufbus)

4 Kosten / Einnahmen / Deckungsbeitrag / Synergien

4.1 Kosten

Die Kosten für die heutigen Schülertransporte bewegen sich heute in der Grössenordnung von Fr. 40'000.-- pro Jahr inklusive Amortisationen und Abschreibungen für das Fahrzeug auf 10 Jahre.

Von den Fixkosten für Motorfahrzeugversicherung, Unterhalt/Reparaturen, Amortisationen/Zinsen, Garagenmiete, Reinigung sowie einem allfälligen Verwaltungsaufwand müsste ein Teil vom Bürgerbus mitgetragen werden. Die Umrüstung des Fahrzeuges auf den linienmässigen Betrieb geht voll zu Lasten des BüBu. Die Kosten sind +/- variantenneutral.

Für die Kostenberechnung gelten die Annahmen:

Montag bis Freitag / Jahr		255
Linienbetrieb:	- Kurspaare / Tag	5
	- km / Kursaar	20
Rufbus:	- Kurspaare / Tag	2.5
	- km / Kursaar	15
	- Zeit / Kurspaar [h]	0.5
	- verlangte Fahrten	40%
	- Entschädigung Präsenzzeit	pauschal

Unter Verwendung der bisherigen Ansätze für Lohn und Fahrzeug der Schultransporte bewegen sich die Kosten in folgenden Grössenordnungen:

Linienbetrieb:	- Aufwendungen Betrieb	50'000.--	
	- Verwaltung / Abrechnung	9'000.--	
	- Reserve / Unvorhergesehenes	<u>2'000.--</u>	
	Total	61'000.--	
Rufbus:	- Aufwendungen Betrieb	10'000.--	(inkl. Disposition)
	- Präsenzzeit	5'000.--	
	- Verwaltung / Abrechnung	3'000.--	
	- Reserve / Unvorhergesehenes	<u>1'000.--</u>	
	Total	19'000.--	
Gesamttotal Kosten		80'000.--	

Im ersten Jahr zusätzlich ist ein einmaliger Einführungsaufwand einzurechnen von Fr. 7'000 – 10'000.--. Der Umbau des Fahrzeuges und die notwendigen Anpassungen für den ÖV sind in den Amortisationen eingerechnet und werden über 10 Jahre abgeschrieben. Wie weit die Gemeinden die oben eingerechneten Verwaltungskosten effektiv dem Bürgerbus anlasten, ist noch zu diskutieren.

4.2 Einnahmen

Tarifgestaltung

- Für den BüBu gelangen eigene Tarife zur Anwendung
- Der Tarif soll möglichst einfach ausgestaltet sein
- Maximal 2 Zonen, ev. auch Einheitstarif
- Vielfahrer sind zu belohnen (Jahres- und Monats-Abo, MFK)
- Ermässigungen werden keine anerkannt (GA, ½-Tax, Familienkarte, LIBERO, usw.)
- Aus dem LIBERO-Topf sind keine Abgeltungen zu erwarten
- Für die Benutzung des Rufbus kann ein minimaler fixer Zuschlag erhoben werden
- Die Anzahl der bedienten Haltestelle in Koppigen und deren Mitbenutzung ist mit der BLS noch abzusprechen

Einnahmen

Die Einnahmen werden mit 20% der Kosten veranschlagt. Aus Linienbetrieb und Rufbus werden demnach **Fr. 16'000.--** erwartet.

4.3 Deckungsbeitrag

Die ungedeckten Kosten belaufen sich auf ca. Fr. 64'000.-- pro Jahr. Vom Kanton ist ein jährlicher fixer Beitrag an den Bürgerbus zu erwarten. Er definiert sich unter anderem auch in Abhängigkeit der vom BüBu erfassten Einwohner, bei der Gemeinde Koppigen wird voraussichtlich nur ein Teil anrechenbar sein. Nach Rücksprache mit dem Amt für öffentlichen Verkehr darf von einem Beitrag in der Höhe von Fr. 45'000 – 50'000.-- ausgegangen werden. Somit sind von den betroffenen Gemeinden noch verbleibende ungedeckte Kosten zu übernehmen im Umfang **von insgesamt Fr. 15'000 – 20'000.--**. Wird der zugrunde gelegte Kostendeckungsgrad von 20 % jedoch nicht erreicht, kann die Summe entsprechend höher ausfallen.

Im ersten Jahr ist einmalig noch der Einführungsaufwand hinzuzurechnen.

4.4 Synergien

Der Schulbus wird bei den Fixkosten gut hälftig entlastet. Von den Schulkursen kann in den Varianten 1 und 3 nur ein Kurs durch den Linienverkehr substituiert werden (37 Wochen à 5 Tage). Die Entlastungen beim Schulbetrieb dürften Fr. 3'000 – 4'000 nicht übersteigen.

5 Fragen an die Gemeinden

Aus Sicht der Planung sollte Klarheit zu den folgenden Fragen bestehen:

Linienführung / Haltestellen

- Alle
 - Ist die vorgeschlagene Linienführung grundsätzlich richtig (wenn nein, wie sollte Bus fahren)
 - gibt es noch Bedürfnisse, welche nicht berücksichtigt sind
 - genügen die vorgeschlagenen Haltestellen (mehr/weniger)
- Höchstetten
 - kann eventuell der "Umweg" über die Käserei entfallen
- Koppigen
 - sind neben Haltestellen Dorf und Sternen auch die Post und das Kornhaus zu bedienen (ACHTUNG: Parallelverkehr zu BLS-Bus und Konkurrenzierung!)

Angebot

- Alle
 - wird das Betriebskonzept mit Linienbetrieb in Spitzenzeiten und der Rufbusbetrieb in Zwischenzeiten akzeptiert
 - ist die Anzahl Kurse genügend (neben den Schulkursen bleiben nicht mehr viele Lücken)
 - wird akzeptiert, dass in Variante 2 die Schulkurs neues Schulhaus ab 08.00 / 13.23 und Hellsau ab 08.00 jeweils 5' früher verkehren
 - wird begrüsst, dass der Schulkurs Mo- Fr Schulhaus Alchenstorf ab 11.53 während den Schulzeiten für das allgemeine Publikum geöffnet wird und auch die Haltestellen Koppigen Sternen und Willadingen Pintli anfährt (Verlängerung nach Koppigen Dorf macht wenig Sinn, da dort keine Anschlüsse an Buskurse von/nach Bätterkinden)
 - ist dieser Kurs allenfalls das ganze Jahr über zu führen (ausserhalb Schulzeiten nur ab Koppigen Sternen, Zusatzkosten ca. Fr. 1'500 pro Jahr)
 - ist es diskutierbar, dass die Schule am Morgen ca. 10 Minuten früher beginnt und die Schulkurse vorverlegt würden, damit könnte der erwähnte Mittagkurs einen schlanken Anschluss an den BLS-Bus von Wynigen machen (Koppigen Sternen an 11.45)
 - wird ein fixer Zuschlag zum normalen Billett bei Benutzung des Rufbusses akzeptiert (Vorschlag Fr. 2 – 3.-- pro Fahrt)

Varianten

- Alle
 - welche Variante wird bevorzugt, Variante 1 oder 2
 - sofern die Fahrlagen des Busses nach Bätterkinden um 30' verschoben werden können, wird Variante 1 oder 3 bevorzugt

Variante 1 Anschluss via Wynigen und bedingt auch Bätterkinden (nur am Abend)

			Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	R		Mo-Fr		Mo,Di,Do	Di	R	Mo,Di,Do		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr
Hellsau	Dorf		05:58	06:58	07:11				08:32						13:58			16:25	17:25	18:25
Höchstetten	Schulhaus		05:59	06:59				08:10	08:33		11:35				13:59	15:15		16:26	17:26	18:26
	Käserei		06:01	07:01	07:15				08:35						14:01			16:28	17:28	18:28
	Unterdorf		06:02	07:02		07:39		08:13	08:36		11:40		13:05		14:02	15:20		16:29	17:29	18:29
Willadingen	Pintli		06:05	07:05					08:39		11:43				14:05	15:23		16:32	17:32	18:32
Koppigen	Neues Schulh.	an	06:08	07:08	07:20	07:44		08:15	08:42		11:45		13:10		14:08	15:25		16:35	17:35	18:35
	Neues Schulh.	ab						08:17						13:10						
	Dorf		06:10	07:10					08:44						14:10			16:37	17:37	18:37
	Sternen		06:11	07:11					08:45						14:11			16:38	17:38	18:38
	Post		06:12	07:12				08:19	08:46					13:12	14:12			16:39	17:39	18:39
	Kornhaus		06:13	07:13				08:20	08:47					13:13	14:13			16:40	17:40	18:40
Alchenstorf	Reg. Krankenh.		06:14	07:14					08:48						14:14			16:41	17:41	18:41
	Schulhaus							08:25			11:50			13:18						

Koppigen	Sternen		06:46	07:46					08:46									16:46	17:46	18:46	
Burgdorf 466	Bahnhof		07:13	08:13					09:13									17:13	18:13	19:13	
Koppigen	Sternen		06:12	07:12		08:12					12:12	13:12						16:12	17:12	18:12	19:12
Wynigen	Bahnhof		06:24	07:24		08:24					12:24	13:24						16:24	17:24	18:24	19:24
Wynigen 450			06:31	07:31		08:31					12:31	13:31						16:31	17:31	18:31	19:31
Burgdorf 450			06:38	07:38		08:38					12:38	13:38						16:38	17:38	18:38	19:38
Bern 450			06:53	07:53		08:53					12:53	13:53						16:53	17:53	18:53	19:53
Wynigen 450			06:27	07:27		08:27					12:27	13:27						16:27	17:27	18:27	19:27
H'buchsee 450			06:34	07:34		08:34					12:34	13:34						16:34	17:34	18:34	19:34
Langenthal 450			06:41	07:41		08:41					12:41	13:41						16:41	17:41	18:41	19:41
Olten 450			06:54	07:54		08:54					12:54	13:54						16:54	17:54	18:54	19:54
Koppigen	Dorf		05:45	06:45		07:45					12:15	13:15						17:15	18:15	19:15	
Bätterkinden	Bahnhof		05:57	06:57		07:57					12:27	13:27						17:27	18:27	19:27	
Bätterkinden 308			05:59	06:59		07:59					12:29	13:29						17:29	18:29	19:29	
Bern 308			06:25	07:25		08:25					12:55	13:55						17:55	18:55	19:55	
Bätterkinden 308			06:11	07:01		08:01					12:31	13:31						17:31	18:31	19:31	
Solothurn 308			06:26	07:13		08:13					12:43	13:43						17:43	18:43	19:43	

Solothurn 308			05:12	06:18		07:18					11:48	12:48						16:48	17:48	18:48	
Bätterkinden 308			05:23	06:29		07:29					11:59	12:59						16:59	17:59	18:59	
Bern 308				06:06		07:06					11:36	12:36						16:36	17:36	18:36	
Bätterkinden 308				06:31		07:31					12:01	13:01						17:01	18:01	19:01	
Bätterkinden	Bahnhof		05:33	06:33		07:33					12:03	13:03						17:03	18:03	19:03	
Koppigen	Dorf		05:45	06:45		07:45					12:15	13:15						17:15	18:15	19:15	
Olten 450				06:04							11:04	12:04						15:04	16:04	17:04	18:04
Langenthal 450				06:17							11:17	12:17						15:17	16:17	17:17	18:17
H'buchsee 450				06:24							11:24	12:24						15:24	16:24	17:24	18:24
Wynigen 450				06:29							11:29	12:29						15:29	16:29	17:29	18:29
Bern 450				06:06							11:06	12:06						15:06	16:06	17:06	18:06
Burgdorf 450				06:20							11:20	12:20						15:20	16:20	17:20	18:20
Wynigen 450				06:26							11:26	12:26						15:26	16:26	17:26	18:26
Wynigen	Bahnhof			06:34							11:34	12:34						15:34	16:34	17:34	18:34
Koppigen	Sternen			06:45							11:45	12:45						15:45	16:45	17:45	18:45
Burgdorf 466	Bahnhof		05:46	06:46							10:46							15:46	16:46	17:46	
Koppigen	Sternen		06:11	07:11							11:11							16:11	17:11	18:11	
Alchenstorf	Schulhaus		06:17	07:17					08:42	11:07	11:53				13:42			15:40	16:42	17:42	18:42
Koppigen	Reg. Krankenh.		06:19	07:19					08:44	11:09	11:58				13:44			15:45	16:44	17:44	18:44
	Kornhaus		06:20	07:20					08:45	11:10	11:59				13:45			15:46	16:45	17:45	18:45
	Post		06:21	07:21					08:46	11:11	12:00				13:46			15:46	16:46	17:46	18:46
	Sternen		06:22	07:22					08:47	11:12					13:47			15:47	16:47	17:47	18:47
	Dorf		06:24	07:24					08:49	11:14					13:49			15:48	16:49	17:49	18:49
	Neues Schulh.	an						08:00													
	Neues Schulh.	ab						08:03			12:02		13:23		15:06			16:03			
Willadingen	Pintli		06:27	07:27				08:07			12:05		13:26		15:11			16:08	16:52	17:52	18:52
Höchstetten	Unterdorf		06:30	07:30				08:07			12:07		13:30		15:11			16:08	16:55	17:55	18:55
	Käserei		06:31	07:31				08:11			12:12		13:34		15:15			16:08	16:56	17:56	18:56
Hellsau	Schulhaus		06:33	07:33				08:11			12:12		13:34		15:15			16:08	16:58	17:58	18:58
	Dorf		06:34	07:34				08:11			12:12		13:34		15:15			16:08	16:59	17:59	18:59

Legende:

11:53 Schulbus Fahrplan 2007

11:07 Bürgerbus

06:06 Anschlusslinien

R Rufbus, verkehrt nur bei Bedarf (Voranmeldung erforderlich)

12:00 Zusätzlicher Halt möglich (nur während Schulzeit)

06:17 Angebot prüfen, ev. nicht sinnvoll

08:00 Fahrlage Schulbus durch neue ersetzt

07:55 Neue Fahrlage Schulbus

17:45 Fahrlage um 30' verschoben



Variante 2 Anschluss via Burgdorf und Bätterkinden, bedingt auch via Wynigen

Stand: 05.11.2007

			Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	R		Mo-Fr		Mo,Di,Do	Di	R	Mo,Di,Do		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr
Hellsau	Dorf		05:32	06:32		07:11			08:32			11:35				13:32			16:53	17:53	18:53
Höchstetten	Schulhaus		05:33	06:33		07:15			08:33			11:40				13:33	15:15		16:54	17:54	18:54
	Käserei		05:35	06:35					08:35			11:43				13:35			16:56	17:56	18:56
	Unterdorf		05:36	06:36		07:39			08:36			11:45		13:00	13:05	13:36	15:20		16:57	17:57	18:57
Willadingen	Pintli		05:39	06:39					08:39							13:39	15:23		17:00	18:00	19:00
Koppigen	Neues Schulh.	an	05:42	06:42		07:20	07:44		08:42					13:05	13:10	13:42	15:25		17:03	18:03	19:03
	Neues Schulh.	ab							08:17						13:10						
	Dorf		05:44	06:44					08:44							13:44			17:05	18:05	19:05
	Sternen		05:45	06:45					08:45							13:45			17:06	18:06	19:06
	Post		05:46	06:46					08:19							13:46			17:07	18:07	19:07
	Kornhaus		05:47	06:47					08:20							13:47			17:08	18:08	19:08
Alchenstorf	Reg. Krankenh.		05:48	06:48					08:48							13:48			17:09	18:09	19:09
	Schulhaus								08:25			11:50		13:13		13:18					

Koppigen	Sternen			06:46	06:46	07:46			08:46							13:46			16:46	17:46	18:46
Burgdorf 466	Bahnhof			07:13	07:13	08:13			09:13							14:13			17:13	18:13	19:13
Koppigen	Sternen			06:12	07:12							12:12				13:12			16:12	17:12	18:12
Wynigen	Bahnhof			06:24	07:24							12:24				13:24			16:24	17:24	18:24
Wynigen 450				06:31	07:31							12:31				13:31			16:31	17:31	18:31
Burgdorf 450				06:38	07:38							12:38				13:38			16:38	17:38	18:38
Bern 450				06:53	07:53							12:53				13:53			16:53	17:53	18:53
Wynigen 450				06:27	07:27							12:27				13:27			16:27	17:27	18:27
H'buchsee 450				06:34	07:34							12:34				13:34			16:34	17:34	18:34
Langenthal 450				06:41	07:41							12:41				13:41			16:41	17:41	18:41
Olten 450				06:54	07:54							12:54				13:54			16:54	17:54	18:54
Koppigen	Dorf		05:45	06:45	07:45		07:45					12:15	13:15						17:15	18:15	19:15
Bätterkinden	Bahnhof		05:57	06:57	07:57		07:57					12:27	13:27						17:27	18:27	19:27
Bätterkinden 308			05:59	06:59	07:59		07:59					12:29	13:29						17:29	18:29	19:29
Bern 308			06:25	07:25	08:25		08:25					12:55	13:55						17:55	18:55	19:55
Bätterkinden 308			06:11	07:01	08:01		08:01					12:31	13:31						17:31	18:31	19:31
Solothurn 308			06:26	07:13	08:13		08:13					12:43	13:43						17:43	18:43	19:43

Solothurn 308			05:12	06:18		07:18						11:48	12:48						16:48	17:48	18:48
Bätterkinden 308			05:23	06:29		07:29						11:59	12:59						16:59	17:59	18:59
Bern 308				06:06		07:06						11:36	12:36						16:36	17:36	18:36
Bätterkinden 308				06:31		07:31						12:01	13:01						17:01	18:01	19:01
Bätterkinden	Bahnhof		05:33	06:33		07:33						12:03	13:03						17:03	18:03	19:03
Koppigen	Dorf		05:45	06:45		07:45						12:15	13:15						17:15	18:15	19:15
Olten 450				06:04								11:04	12:04						15:04	16:04	17:04
Langenthal 450				06:17								11:17	12:17						15:17	16:17	17:17
H'buchsee 450				06:24								11:24	12:24						15:24	16:24	17:24
Wynigen 450				06:29								11:29	12:29						15:29	16:29	17:29
Bern 450				06:06								11:06	12:06						15:06	16:06	17:06
Burgdorf 450				06:20								11:20	12:20						15:20	16:20	17:20
Wynigen 450				06:26								11:26	12:26						15:26	16:26	17:26
Wynigen	Bahnhof			06:34								11:34	12:34						15:34	16:34	17:34
Koppigen	Sternen			06:45								11:45	12:45						15:45	16:45	17:45
Burgdorf 466	Bahnhof			05:46	06:46				10:46										15:46	16:46	17:46
Koppigen	Sternen			06:11	07:11				11:11										16:11	17:11	18:11
Alchenstorf	Schulhaus																				
Koppigen	Reg. Krankenh.		05:50	06:50					08:50	11:07		11:53				13:50			17:11	18:11	19:11
	Kornhaus		05:52	06:52					08:52	11:09		11:58				13:52	15:45		17:13	18:13	19:13
	Post		05:53	06:53					08:53	11:10		11:59				13:53	15:46		17:14	18:14	19:14
	Sternen		05:54	06:54					08:54	11:11		12:00				13:54			17:15	18:15	19:15
	Dorf		05:55	06:55					08:55	11:12						13:55			17:16	18:16	19:16
	Neues Schulh.	an	05:57	06:57					08:57	11:14						13:57	15:48		17:18	18:18	19:18
	Neues Schulh.	ab						08:00				12:02		13:18	13:23		15:06		16:03		
Willadingen	Pintli		06:00	07:00				08:03	09:00	11:17		12:05		13:21	13:26	14:00			17:21	18:21	19:21
Höchstetten	Unterdorf		06:03	07:03				08:07	09:03	11:20		12:07		13:25	13:30	14:03	15:11		17:24	18:24	19:24
	Käserei		06:04	07:04					09:04	11:21						14:04			17:25	18:25	19:25
Hellsau	Schulhaus		06:06	07:06				08:11	09:06	11:23				13:29	13:34	14:06	15:15		17:27	18:27	19:27
	Dorf		06:07	07:07					09:07	11:24		12:07							17:28	18:28	19:28
			Mo-Fr	Mo-Fr				Mo-Fr	R	R	Mo-Fr			Mo,Di,Do	R	Di	Di	Mo,Do	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr

Legende:

- 11:53 Schulbus
- 11:07 Bürgerbus
- 06:06 Anschlusslinien
- R Rufbus, verkehrt nur bei Bedarf (Vor Anmeldung erforderlich)
- 12:00 Zusätzlicher Halt möglich (nur während Schulzeit)
- 06:17 Angebot prüfen, ev. nicht sinnvoll
- 08:00 Fahrlage Schulbus durch neue ersetzt
- 07:55 Neue Fahrlage Schulbus
- 17:45 Fahrlage um 30' verschoben

Variante 3 Anschlusspriorität via Wynigen und Bätterkinden
(ACHTUNG: Fahrpläne Koppigen - Bätterkinden und umgekehrt abgetauscht, noch auf Machbarkeit prüfen)



Stand: 05.11.2007

			Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	R		Mo-Fr		Mo,Di,Do	Di	Mo-Fr	Mo,Di,Do		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr
Hellsau	Dorf		05:58	06:58	07:11			08:32						13:58			16:25	17:25	18:25
Hellsau	Schulhaus		05:59	06:59			08:10	08:33		11:35				13:59	15:15		16:26	17:26	18:26
Höchstetten	Käserei		06:01	07:01	07:15			08:35						14:01			16:28	17:28	18:28
Höchstetten	Unterdorf		06:02	07:02		07:39	08:13	08:36		11:40		13:05		14:02	15:20		16:29	17:29	18:29
Willadingen	Pintli		06:05	07:05				08:39		11:43				14:05	15:23		16:32	17:32	18:32
Koppigen	Neues Schulh. an		06:08	07:08	07:20	07:44	08:15	08:42		11:45		13:10		14:08	15:25		16:35	17:35	18:35
Koppigen	Neues Schulh. ab						08:17						13:10						
Koppigen	Dorf		06:10	07:10				08:44						14:10			16:37	17:37	18:37
Koppigen	Sternen		06:11	07:11				08:45						14:11			16:38	17:38	18:38
Koppigen	Post		06:12	07:12			08:19	08:46					13:12	14:12			16:39	17:39	18:39
Koppigen	Kornhaus		06:13	07:13			08:20	08:47					13:13	14:13			16:40	17:40	18:40
Koppigen	Reg. Krankenh. Schulhaus		06:14	07:14			08:25	08:48		11:50			13:18	14:14			16:41	17:41	18:41

Koppigen	Sternen		06:46	07:46				08:46									16:46	17:46	18:46
Burgdorf 466	Bahnhof		07:13	08:13				09:13									17:13	18:13	19:13
Koppigen	Sternen		06:12	07:12		08:12					12:12	13:12					16:12	17:12	18:12
Wynigen	Bahnhof		06:24	07:24		08:24					12:24	13:24					16:24	17:24	18:24
Wynigen 450			06:31	07:31		08:31					12:31	13:31					16:31	17:31	18:31
Burgdorf 450			06:38	07:38		08:38					12:38	13:38					16:38	17:38	18:38
Bern 450			06:53	07:53		08:53					12:53	13:53					16:53	17:53	18:53
Wynigen 450			06:27	07:27		08:27					12:27	13:27					16:27	17:27	18:27
H'buchsee 450			06:34	07:34		08:34					12:34	13:34					16:34	17:34	18:34
Langenthal 450			06:41	07:41		08:41					12:41	13:41					16:41	17:41	18:41
Olten 450			06:54	07:54		08:54					12:54	13:54					16:54	17:54	18:54
Koppigen	Dorf		06:15	07:15		08:15			11:45		12:45	13:45					17:45	18:45	19:45
Bätterkinden	Bahnhof		06:27	07:27		08:27			11:57		12:57	13:57					17:57	18:57	19:57
Bätterkinden 308			06:29	07:29		08:29			11:59		12:59	13:59					17:59	18:59	19:59
Bern 308			06:55	07:55		08:55			12:05		13:05	14:05					18:05	19:05	20:05
Bätterkinden 308			06:31	07:31		08:31			12:01		13:01	14:01					18:01	19:01	20:01
Solothurn 308			06:43	07:43		08:43			12:13		13:13	14:13					18:13	19:13	20:13

Solothurn 308			05:48	06:48	07:48	07:48			11:18		12:18	13:18					17:18	18:18	19:18
Bätterkinden 308			05:59	06:59	07:59	07:59			11:29		12:29	13:29					17:29	18:29	19:29
Bern 308			06:36	07:36	07:36			11:06		12:06	13:06						17:06	18:06	19:06
Bätterkinden 308			07:01	08:01	08:01			11:31		12:31	13:31						17:31	18:31	19:31
Bätterkinden	Bahnhof		06:03	07:03		08:03		11:33		12:33	13:33						17:33	18:33	19:33
Koppigen	Dorf		06:15	07:15		08:15		11:45		12:45	13:45						17:45	18:45	19:45
Olten 450			06:04					11:04		12:04	13:04						15:04	16:04	17:04
Langenthal 450			06:17					11:17		12:17	13:17						15:17	16:17	17:17
H'buchsee 450			06:24					11:24		12:24	13:24						15:24	16:24	17:24
Wynigen 450			06:29					11:29		12:29	13:29						15:29	16:29	17:29
Bern 450			06:06					11:06		12:06	13:06						15:06	16:06	17:06
Burgdorf 450			06:20					11:20		12:20	13:20						15:20	16:20	17:20
Wynigen 450			06:26					11:26		12:26	13:26						15:26	16:26	17:26
Wynigen	Bahnhof		06:34					11:34		12:34	13:34						15:34	16:34	17:34
Koppigen	Sternen		06:45					11:45		12:45	13:45						15:45	16:45	17:45
Burgdorf 466	Bahnhof		05:46	06:46				10:46									15:46	16:46	17:46
Koppigen	Sternen		06:11	07:11				11:11									16:11	17:11	18:11
Alchenstorf	Schulhaus		06:17	07:17				08:42	11:07	11:53				13:42			16:42	17:42	18:42
Koppigen	Reg. Krankenh.		06:19	07:19				08:44	11:09	11:58				13:44	15:45		16:44	17:44	18:44
Koppigen	Kornhaus		06:20	07:20				08:45	11:10	11:59				13:45	15:46		16:45	17:45	18:45
Koppigen	Post		06:21	07:21				08:46	11:11	12:00				13:46			16:46	17:46	18:46
Koppigen	Sternen		06:22	07:22				08:47	11:12					13:47			16:47	17:47	18:47
Koppigen	Dorf		06:24	07:24				08:49	11:14					13:49			16:49	17:49	18:49
Koppigen	Neues Schulh. an						08:00						13:23		15:48		16:49	17:49	18:49
Koppigen	Neues Schulh. ab						08:03	08:52	11:17	12:02			13:26	13:52	15:06		16:03		
Willadingen	Pintli		06:27	07:27			08:07	08:55	11:20	12:07			13:30	13:55	15:11		16:52	17:52	18:52
Höchstetten	Unterdorf		06:30	07:30			08:07	08:55	11:20	12:07			13:30	13:55	15:11		16:55	17:55	18:55
Höchstetten	Käserei		06:31	07:31			08:11	08:56	11:21				13:34	13:56	15:15		16:56	17:56	18:56
Hellsau	Schulhaus		06:33	07:33			08:11	08:58	11:23				13:34	13:58	15:15		16:58	17:58	18:58
Hellsau	Dorf		06:34	07:34			08:11	08:59	11:24	12:12			13:34	13:58	15:15		16:59	17:59	18:59

Legende:

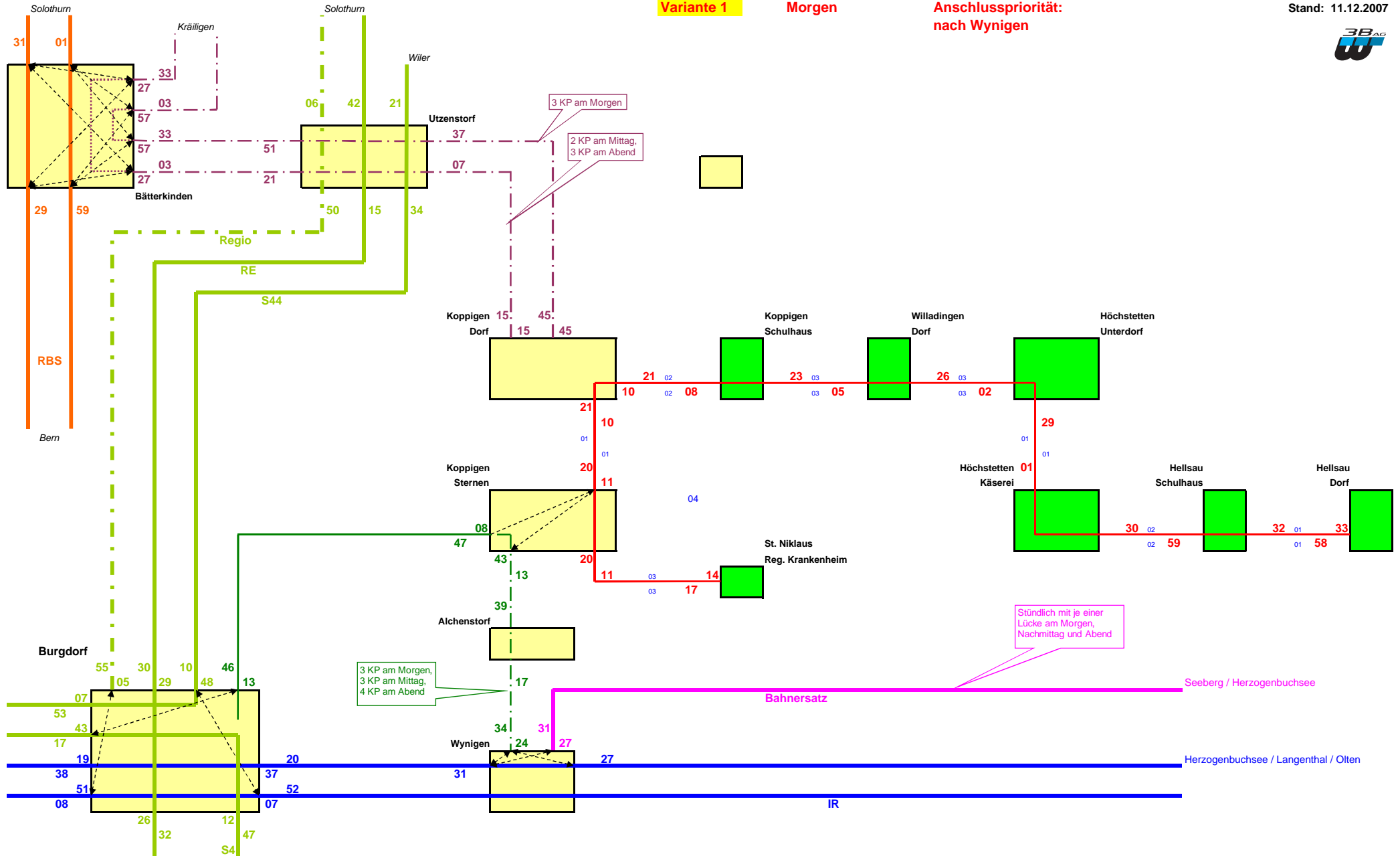
- 11:53 Schulbus
- 11:07 Bürgerbus
- 06:06 Anschlusslinien
- R Rufbus, verkehrt nur bei Bedarf (Vor Anmeldung erforderlich)
- 12:00 Zusätzlicher Halt möglich (nur während Schulzeit)
- 06:17 Angebot prüfen, ev. nicht sinnvoll
- 08:00 Fahrpläne Schulbus durch neue ersetzt
- 07:55 Neue Fahrpläne Schulbus
- 17:45 Fahrpläne um 30' verschoben

Variante 1

Morgen

Anschlusspriorität:
nach Wynigen

Stand: 11.12.2007

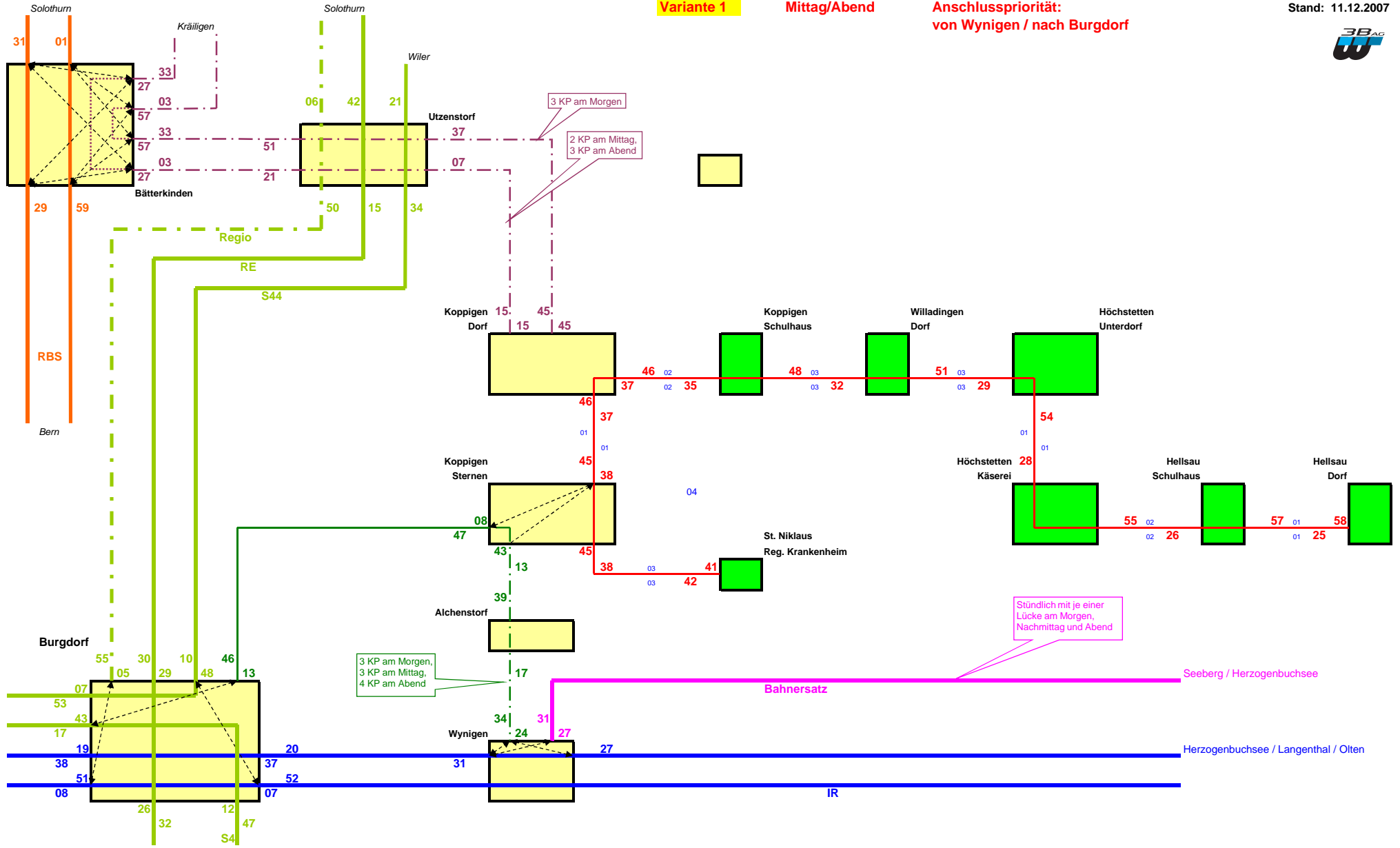


Variante 1

Mittag/Abend

Anschlusspriorität:
von Wynigen / nach Burgdorf

Stand: 11.12.2007

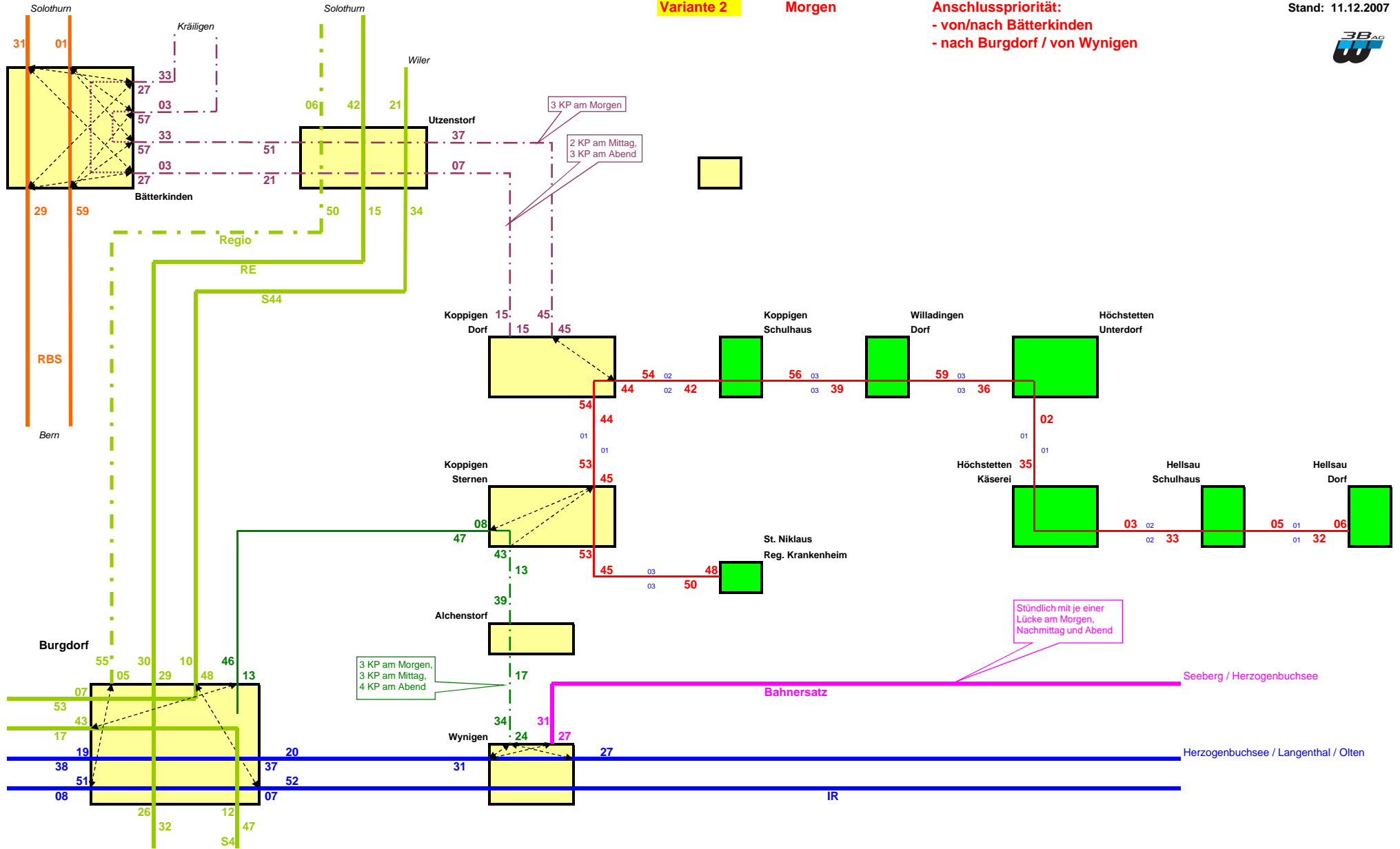


Variante 2

Morgen

Anschlusspriorität:
- von/nach Bätterkinden
- nach Burgdorf / von Wynigen

Stand: 11.12.2007

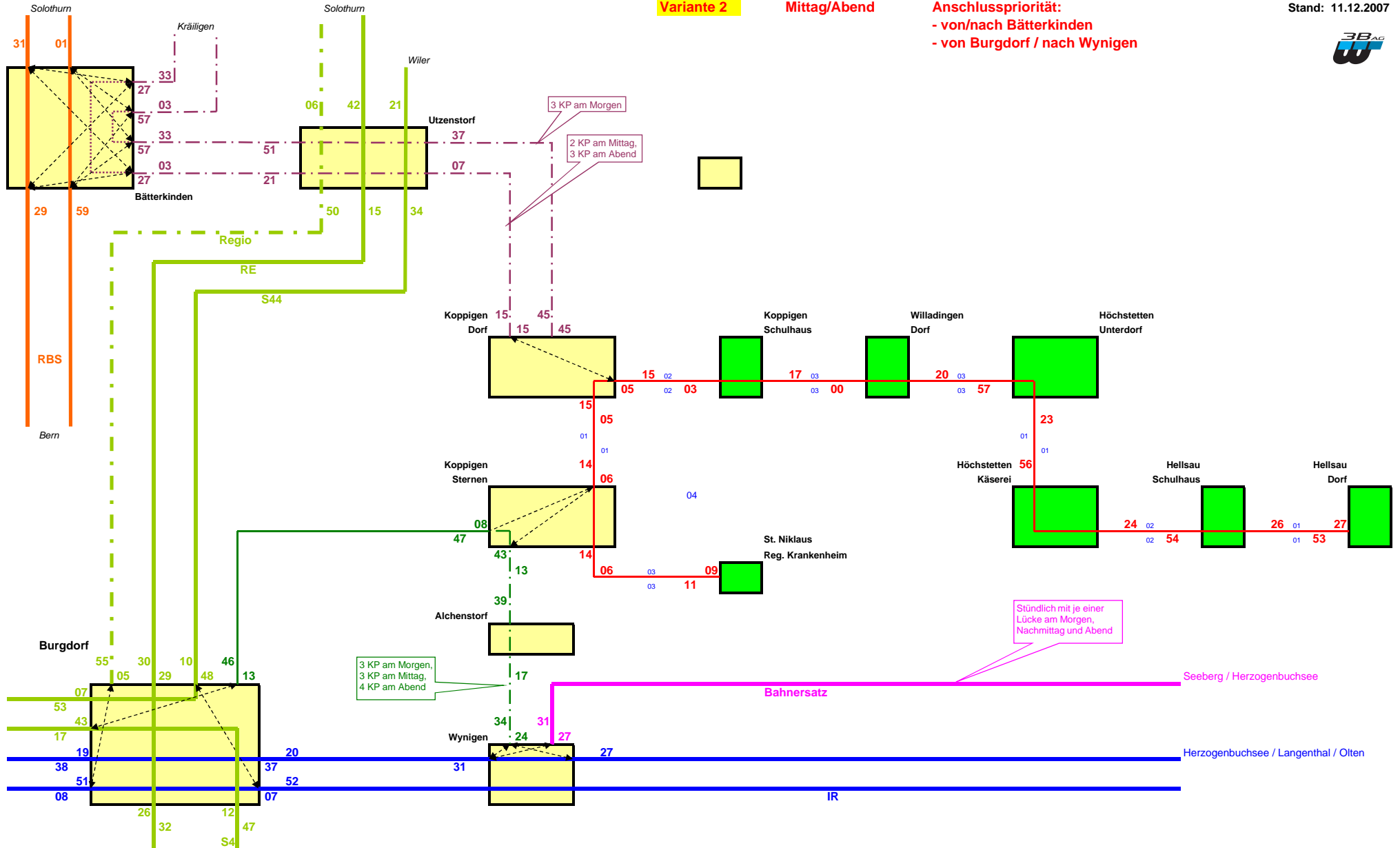


Variante 2

Mittag/Abend

Anschlusspriorität:
- von/nach Bätterkinden
- von Burgdorf / nach Wynigen

Stand: 11.12.2007

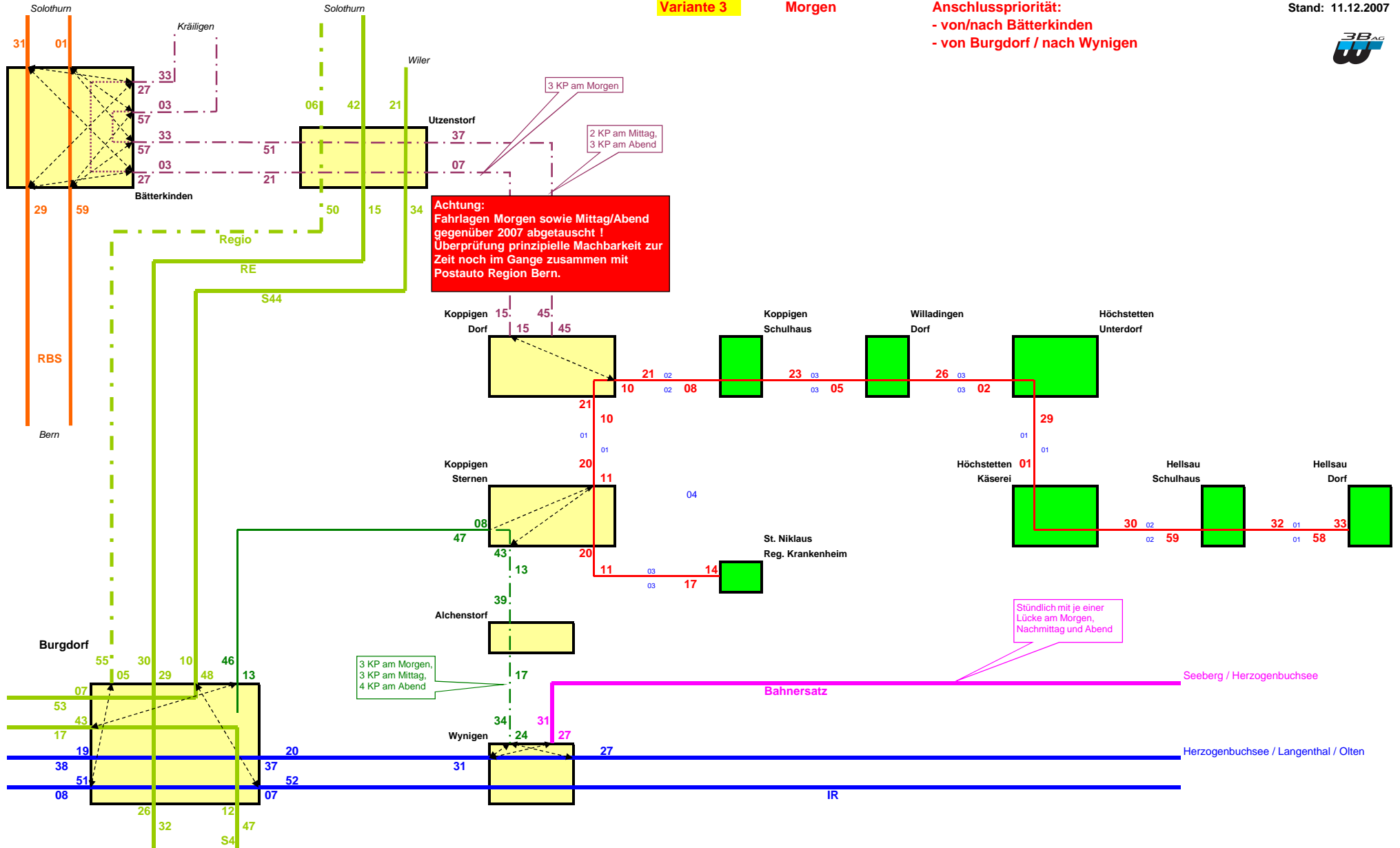


Variante 3

Morgen

Anschlusspriorität:
- von/nach Bätterkinden
- von Burgdorf / nach Wynigen

Stand: 11.12.2007



Variante 3

Mittag/Abend

Anschlusspriorität:
- von/nach Bätterkinden
- nach Burgdorf / von Wynigen

Stand: 11.12.2007

